

Deviaties 42/2020

Hierbij een overzicht van de deviaties van **12 oktober 2020** tot **18 oktober 2020** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
12/10/2020	MON	19/19	25/25R	0000-0001	Meteorologische condities rond de luchthaven en in de zone van landingen en/of opstijgingen.
13/10/2020	TUE	25/25R	19/19	1750-1952	Meteorologische condities op de luchthaven.
		25/25R	07R/07L	1952-2202	Meteorologische condities op de luchthaven; wind 090°.
		25/25R	01/07	2202-2300	Wind 090° 4 kts max 8 kts.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Meteorologische condities op de luchthaven; vooruitzicht 090°.
14/10/2020	WED	25/19,25R	01/07	0000-0600	Wind 090° 5 kts max 8 kts; wind op hoogte; op 500-1000 voet 090° 19 kts; op 1000-1500 voet 110° 22 kts; op 1500-2200 voet 120° 22 kts.
		25/25R	01/07	0600-1156	Wind op hoogte.
		25/25R	01/07	1156-2300	Wind 040° 7 kts rukwind 10 kts.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Wind 020° 8-12 kts max 8 kts; op hoogte wind 050°-060° 25-30 kts.
15/10/2020	THU	25/19,25R	01/07	0000-0600	Meteorologische condities op de luchthaven; wind 020° 7 kts rukwind 10 kts.
		25/25R	01/07	0600-2011	Vervolg.
		25/25R	01/07	2219-2300	Wind aan de grond voorzien onder de limieten te blijven voor gebruik van de banen 25, maar op 1000 voet blijft de rugwindcomponent rond de 15-20 kts, afzwakkend naar 15 kts na 23u UTC.
		25/19,25R	01/07	2300-2400	Meteorologische condities rond de luchthaven en in de zone van landingen en/of opstijgingen; wind 065° 21 kts.
16/10/2020	FRI	25/19,25R	01/07	0000-0508	Meteorologische condities rond de luchthaven en in de zone van landingen en/of opstijgingen.
		25/25R	01/07	1028-2130	Wind 020° 5-8 kts toenemend.
18/10/2020	SUN	25/19,25R	25/25R	1010-1221	Baan 01/19 onbeschikbaar.